YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: UTM1 Bogota **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:** MSA F

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?			✓		✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?			✓		✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?			✓		✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?			✓		✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?			✓		✓			✓			✓											
	¿Quemaduras?			✓		✓			✓			✓											
	¿Pérdida de color original?			✓		✓			✓			✓											
	¿Salpicadura de pintura?			✓		✓			✓			✓											
	¿Rigidez por químico adherido?			✓		✓			✓			✓											
	Contaminación por otro químico					✓			✓			✓											
	Otros:					✓			✓			✓											
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓			✓											
	¿Rotas?			✓		✓			✓			✓											
	Otros:					✓			✓			✓											
Partes Metálicas	¿Completas?			✓		✓			✓			✓											
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓											
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓											
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓			✓			✓											
	Otros:			✓		✓			✓			✓											

Estado General	B	R	M
	✓		

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 32	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Duvan Contreras	Nombre y apellidos:	Duvan Contreras
Cargo:	Técnico 5	Cargo:	Técnico 5
Cédula:	1090496004	Cédula:	1090496004
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: UNAD Bogotá D.C

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 46.

Lote:

Fecha de Fabricación: Insafe 12/20

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?							✓			✓												
	¿Hilos sueltos o rotos?							✓			✓												
	¿Desgastadas?							✓			✓												
	¿Hay torsión, dobleces?							✓			✓												
	¿Presentan suciedad?							✓			✓												
	¿Quemaduras?							✓			✓												
	¿Pérdida de color original?							✓			✓												
	¿Salpicadura de pintura?							✓			✓												
	¿Rigidez por químico adherido?							✓			✓												
	Contaminación por otro químico							✓			✓												
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?							✓			✓												
	¿Rotas?							✓			✓												
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?						✓			✓													
	¿Presentan corrosión?							✓			✓												
	¿Deformación, fisuras?							✓			✓												
	¿Desgaste de recubrimiento?							✓			✓												
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI		NO	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Lote:

Fecha de Fabricación:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 117	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca: Armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?								✓														
	¿Presentan corrosión?								✓														
	¿Deformación, fisuras?								✓														
	¿Desgaste de recubrimiento?								✓														
	¿Funcionamiento correcto?								✓														
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								✓			✓											
	¿Desgastadas?								✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?								✓			✓											
	¿Presenta roturas o cortes?								✓			✓											
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Sebastian Gaviria	Nombre y apellidos: Sebastian Gaviria
Cargo: Montajador Electrico	Cargo: Auxiliar Electrico
Cédula: 1233696629	Cédula: 1233696629
Firma:	Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-8E2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
16	01/04/24

Proyecto / Sede: Malla Bogotá **Actividad a Realizar:** Malla Cantones

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:** 95-40

Fecha de Fabricación: 11/2019 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓	✓	✓				✓			✓				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsion, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 620	Lote: T3643
Fecha de Fabricación: 09/2019	Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan Gonzalez	Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan Gonzalez
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	80187394	Cédula:	80187394
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
101	01/04/24

Proyecto / Sede: Hilo Bogotá

Actividad a Realizar: Hilo Centro

Arnés

Serie del Equipo: 25 **Lote:** 11333

Fecha de Fabricación: **Marca:** Innovate

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/						/						
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/						/						
	¿Desgastadas?		/			/			/			/						/						
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/						/						
	¿Presentan suciedad?		/			/			/			/						/						
	¿Quemaduras?		/			/			/			/						/						
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/						/						
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/						/						
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/						/						
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/						/						
	Otros:		/			/			/			/						/						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/						/						
	¿Rotas?		/			/			/			/							/					
	Otros:		/			/			/			/							/					
Partes Metálicas	¿Completas?			/			/			/			/						/					
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/						/					
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/						/					
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/						/					
	Otros:			/			/			/									/					

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	**Lote:**	19635
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	Inafte

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/						/				
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/						/				
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/						/				
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/						/				
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/						/				
	¿Ojetes deformados o rotos?			/			/			/			/						/				
	Otros:			/			/			/			/						/				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/			/			/			/						/				
	¿Desgastadas?			/			/			/			/						/				
	¿Hay torsión, dobleces?			/			/			/			/						/				
	¿Presenta roturas o cortes?			/			/			/			/						/				
	Otros:			/			/			/			/						/				

Estado General	B	/	R	M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	/	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Camilo Gonzalez	**Nombre y apellidos:**	Camilo Gonzalez
Cargo:	Tecnico	**Cargo:**	Tecnico
Cédula:	1073172239	**Cédula:**	1073172239
Firma:	Camilo Gonzalez	**Firma:**	Camilo Gonzalez

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 158

Consecutivo	Fecha
	01-04-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá **Actividad a Realizar:** Mantenimiento Preventivo.

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código** AL05

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X						X			X			X								
	¿Desgastadas?		X						X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X						X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X						X			X			X									
	¿Quemaduras?		X						X			X			X								
	¿Pérdida de color original?	X						X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?		X						X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X						X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X						X			X			X								
	Otros:		X						X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?		X						X			X			X								
	¿Rotas?		X						X			X			X								
	Otros:		X						X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?			X						X			X			X								
	¿Presentan corrosión?			X						X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X						X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X						X			X			X								
	Otros:		X						X			X			X								

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**	
	X		

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 **Código** 1798

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabore: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revise: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X						X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X						X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X						X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X						X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?	X						X			X			X									
	¿Objetos deformados o rotos?		X						X			X			X								
	Otros:		X						X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X						X			X			X								
	¿Desgastadas?		X						X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X						X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X						X			X			X								
	Otros:		X						X			X			X								
Estado General																				B	X	R	M
Aprobado para su uso																				SI	X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Freddy Alexander Restrepo D.	Nombre y apellidos:	
Cargo:	T.	Cargo:	Cédula:
Cédula:	9[illegible]		
Firma:	A Restrepo D.	Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
958	07-04-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Preventivo.

Arnés

Serie del Equipo: 76 — Código:

Marca: INSAFE — 75473

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓	✓		✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General: B ✓ R M

Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0167-9399-0287 — Código:

Marca: STEELPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/			/							
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/							
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/							
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/							
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/			/							
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/			/			/			/			/							
	¿Desgastadas?			/			/			/			/			/							
	¿Hay torsión, dobleces?			/			/			/			/			/							
	¿Presenta roturas o cortes?			/			/			/			/			/							
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	/		
Aprobado para su uso	SI /		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Bastian Andres Camargo Consuegra	Nombre y apellidos:	Bastian Andres Camargo Consuegra
Cargo:	TECNICO	Cargo:	TECNICO
Cédula:	1019058389	Cédula:	1019058389
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluara su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X						
	¿Objetos deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Estado General																				B X		R	M
Aprobado para su uso																				SI X			NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LINEA DE VIDA

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Jimmys Garcia	Nombre y apellidos:	Jimmys Garcia P
Cargo:	TC	Cargo:	TC
Cédula:	1083768939	Cédula:	1083768939
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
129	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 1111533 **Código** 24

Marca: Insaf E

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X			X					
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X					
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					

Estado General	B	R	M
	X		
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**
	X		

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 2036855 **Código** 996

Marca: Armadura

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																			-			
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 12 — Lote: 15273

Fecha de Fabricación: 01/2026 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			X																	
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			X																	
	¿Desgastadas?		✓			X																	
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			X																	
	¿Presentan suciedad?	✓			X																		
	¿Quemaduras?		✓			X																	
	¿Pérdida de color original?	✓			X																		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			X																	
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			X																	
	Contaminación por otro químico		✓			X																	
	Otros:					X																	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			X																	
	¿Rotas?		✓			X																	
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

59

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:** STEMPIZO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓			X																	
	¿Presentan corrosión?		✓			X																	
	¿Deformación, fisuras?		✓			X																	
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			X																	
	¿Funcionamiento correcto?	✓			X																		
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			X																	
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			X																	
	¿Desgastadas?		✓			X																	
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			X																	
	¿Presenta roturas o cortes?					X																	
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO X		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	William Yepa		
Cargo:	Tecnico	**Cédula:**	1049942943
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:			
Cargo:		**Cédula:**	
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección pre[illegible]ional
Equipos para Trab[illegible]o en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: UTMI Bogota

Actividad a Realizar: MTO preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 27 **Lote:** 74297

Fecha de Fabricación: 12/2020 **Marca:** MSA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/														
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/														
	¿Desgastadas?		/			/			/														
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/														
	¿Presentan suciedad?	/			/			/															
	¿Quemaduras?		/			/			/														
	¿Pérdida de color original?		/			/			/														
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/														
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/														
	Contaminación por otro químico		/			/			/														
	Otros:			/			/			/													
Costuras	¿Desgastadas?	/			/			/															
	¿Rotas?		/			/			/														
	Otros:			/			/			/													
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/															
	¿Presentan corrosión?		/			/			/														
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/														
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/														
	Otros:			/			/			/													

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	/			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:	/																					

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L Rincon
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

159

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 016003844	**Lote:** 0244
Fecha de Fabricación: 04/2023	**Marca:** STEELPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Jeison Galindo	**Nombre y apellidos:**	Jeison Galindo
Cargo:	AUX. T	**Cargo:**	AUX. T
Cédula:	1000033762	**Cédula:**	1000033762
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Esté protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Felix Gomez P	Nombre y apellidos:	Felix Gomez P
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1013[illegible]26	Cédula:	1013[illegible]26
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
Sec 156	1/4/24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MFO

Arnés

Serie del Equipo: **Código:** **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓																				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓																				
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:** **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: **Código:** **Marca:**

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:** **Marca:**

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓			✓										
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓										
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓			✓			✓										
	¿Presenta roturas o cortes?				✓			✓			✓			✓										
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Andres Ramirez	Nombre y apellidos:	Andres Ramirez
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1093787853	Cédula:	1093787853
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE - 186	21/09/24

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: Mto

Arnés

Serie del Equipo: 27 | Código:

Marca: Inscape | 6680 B

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 17 | Código:

Marca: Arnés | 22022423

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
152	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 11 — Código: 19635

Marca: ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X			X		
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	X		

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 24 — Código: 19281

Marca: ENSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Objetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:		X			X			X			X			X			X			X		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						
Estado General																				B X	R	M	
Aprobado para su uso																				SI ✓		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Rodrigo Chopomo	Nombre y apellidos:	
Cargo:	TECNICO	Cargo:	Cédula:
Cédula:	1058460057		
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 151	4/01/24

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá **Actividad a Realizar:** Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código**

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI	X	NO		

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0284 **Código**

Marca: Steipro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																					✓	
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

152

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R	M
Aprobado para su uso	SI	X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan carlos Ruiz	Nombre y apellidos:	Juan carlos Ruiz
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1026251122	Cédula:	1026251122
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-130	01-04-24

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** M70.

Arnés

Serie del Equipo: 22 **Código** 7773

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Partes Metálicas	¿Completas?											✓			✓			✓					
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 16 **Código** 19439

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA		Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA	
Cargo:	Tecnico	Cédula: 13495929	Cargo:	Tecnico	Cédula: 13.495929
Firma:	HENRY J. SAAVEDRA		Firma:	HENRY J. SAAVEDRA	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI	✓	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?	✓																					
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Freddy Rincon Gonzalez		Nombre y apellidos: Freddy Rincon Gonzalez	
Cargo: TECNICO	Cédula: 9[illegible]	Cargo: TECNICO	Cédula: [illegible]
Firma: Freddy Rincon		Firma: Freddy Rincon	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS al cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
BE 163	01/04/24

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 22 **Código**

Marca: 22. Insafe. 19281

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			/			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B	R	M
	✓		

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0250 **Código**

Marca: Steel Pro 501294

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboro: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Objetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Estado General																							B ✓ R _ M
Aprobado para su uso																							SI ✓ NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																							B _ R _ M
Aprobado para su uso																							SI _ NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B _ R _ M
Aprobado para su uso																						SI _ NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B _ R _ M
Aprobado para su uso																						SI _ NO

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	Christian Daniel Vela Crespo		Nombre y apellidos:	Christian Daniel Vela Crespo	
Cargo:	Tecnico Electricista	Cédula: 1010729092	Cargo:	Tecnico Electricista	Cédula: 1010729092
Firma:			Firma:		

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada trama y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 163	03/04/24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** M70

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Código:** 9469

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 54 **Código:** 22036855

Marca: Armadura

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboro: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Estado General																				B	X	R	M
Aprobado para su uso																				SI	X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Yhon Walter Blanco	Nombre y apellidos:	Yhon Blanco Jimenez
Cargo:	Aux Tecnico	Cargo:	Aux Tecnico
Cédula:	1102844944	Cédula:	1026584944
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-162	01-04-24

Proyecto / Sede: UTPL BOGOTA

Actividad a Realizar: MTO CORRECTIVO SENSIBILIZACION

Arnés

Serie del Equipo: 06 | Código: 16488

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓							✓			✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓							✓			✓			✓	

Estado General	B	R	M
	✓		

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	2-4-2024

Proyecto / Sede: Mantenimiento correctivo BOGOTA **Actividad a Realizar:** Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 45 **Lote:** 19 173

Fecha de Fabricación: 12 - 2020 **Marca:** insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?					✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?					✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?				✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?					✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico					✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?					✓			✓			✓			✓								
	Otros:			\																			
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	09	Lote:	19635
Fecha de Fabricación:	ENERO 2021	Marca:	insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓			/										
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			/										
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓			✓			/										
	¿Presenta roturas o cortes?				✓			✓			✓			/										
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		✓	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Amaya T		
Cargo:	T.S	Cédula:	91515047
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Amaya T		
Cargo:	T.S	Cédula:	91515047
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE1.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	¿Objetos deformados o rotos?								
	Otros:								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓	✓	✓	✓	✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓	✓	✓	✓	✓			
	Otros:								
Estado General									B R M
Aprobado para su uso									SI NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?								
	¿Dispositivos compatibles?								
	¿Punto diferenta a estructura de trabajo?								
	¿Garantiza resistencia?								
	¿Suficiente para los usuarios?								
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Libre de nudos y empates?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Estado General									B R M
Aprobado para su uso									SI NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Presentan corrosión?								
¿Deformación, fisuras?								
¿Desgaste de recubrimiento?								
¿Funcionamiento correcto?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Está protegido contra arista?								
¿La línea es horizontal o vertical?								
Personas aseguradas a la línea de vida								
¿Hilos sueltos o rotos?								
¿Desgastadas?								
¿Certificada?								
¿Libre de nudos y empates?								
¿Contaminación por químico?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	William Peña	Nombre y apellidos:	Alvaro Arroyo
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Ayudante
Cédula:	1099347945	Cédula:	91150543
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Arandaño (SMO YU COL SE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	2-4-24

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 12 | Código: 13273

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?					✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?					✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?					✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?					✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico					✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?					✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M
Aprobado para su uso	SI ✓	NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 01619399 | Código: 0281

Marca: STEEMPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Presentan corrosión?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Deformación, fisuras?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Desgaste de recubrimiento?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Objetos deformados o rotos?	X			X			X			X			X			X			X			
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	X		

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	CARLOS PAYARES		Nombre y apellidos:	CARLOS PAYARES	
Cargo:	TECNICO	Cédula: 1143708462	Cargo:	TECNICO	Cédula: 1143708462
Firma:			Firma:		

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SEMZ	30/04/24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código** 15473

Marca: IPSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			X			X			✓			X			✓			X		
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						

Estado General		B	X	R	M
Aprobado para su uso		SI		X	NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 01629399:0243 **Código** 5e299

Marca: STEELPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General		B		R	M
Aprobado para su uso		SI			NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan Rubio Torres	Nombre y apellidos:	Jesus Mauricio Camacho
Cargo:		Cargo:	
Cédula:	1023449580	Cédula:	1023449580
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

ST 157

Consecutivo	Fecha
1	30/8/25

Proyecto / Sede: Bogotá Mantenimiento Actividad a Realizar: Cambio Semáforos S.

Arnés

Serie del Equipo: 03. Código: 1656

Marca: Insitre.

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Costuras	¿Desgastadas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Partes Metálicas	¿Completas?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:	✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B	R	M
	✓		
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**
	✓		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Código

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 635 Código 84.

Marca: Insitre

Anclajes

Serie del Equipo: Código

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	34	**Lote:**	20022425
Fecha de Fabricación:	2021/01	**Marca:**	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X						
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X				

Estado General	B	X	R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO			

Persona que utilizará el equipo	**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**
Nombre y apellidos: Nicolas Chrisgé Ledesma	**Nombre y apellidos:** Nicolas Chrisgé L
Cargo: Técnico	**Cargo:** Técnico
Cédula: 1033711160	**Cédula:** 1033711160
Firma: NICOLASCH	**Firma:** NICOLASCH

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** M70

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01 / 2020 **Marca:** WSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			/			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.26

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	Lote:	19987
Fecha de Fabricación:	02/22	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS	Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS
Cargo:	AUX. TECNICO	Cargo:	AUX. TECNICO
Cédula:	1130604685	Cédula:	1130604685
Firma:	J. PEREA	Firma:	J. PEREA

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MZO

Amés

Serie del Equipo: 18 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 07/20 **Marca:** MSA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X					
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
5216	

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 13 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X			X		
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X			X		
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X			X		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	64	Lote:	220368 55
Fecha de Fabricación:	01-2022	Marca:	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X			X			X			
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Romero		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1032391247
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Camilo Romero		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1032391247
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 160	01-04-24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 03 — **Lote:** 19899

Fecha de Fabricación: 11-2020 — **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			(			X						
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X			X						
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X			X						
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rigidez por químico adherido?	X			X			X			X			X			X						
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X			X						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rotas?	X			X			X			X			X			X						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — **Lote:**

Fecha de Fabricación: — **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	15	Lote:	19635
Fecha de Fabricación:	01 / 2021	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X			X			
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X			X			X			
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	BRAYAN R BECERRA C	Nombre y apellidos:	Camilo Romero
Cargo:	TECNICO	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1259595051	Cédula:	1032391242
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o el encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L.Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399	Lote:	0242
Fecha de Fabricación:	Steelpro	Marca:	09/2023

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓									
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:	✓																					

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Wilmer Escobar	Nombre y apellidos:	Juan Parra
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tec
Cédula:	1064513939	Cédula:	1003000068
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la líneas de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SG 163	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 12

Lote: 191205

Fecha de Fabricación: INSAFE

Marca: 3M Ferro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓				/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?	/				/			/			/			/								
	¿Quemaduras?	/				/			/			/			/								
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/			/								
	¿Salpicadura de pintura?	/				/			/			/			/								
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/								
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								
Partes Metálicas	¿Completas?		/		/			/			/			/			/						
	¿Presentan corrosión?			/	/			/			/			/			/						
	¿Deformación, fisuras?			/	/			/			/			/			/						
	¿Desgaste de recubrimiento?			/	/			/			/			/			/						
	Otros:			/	/			/			/			/			/						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			

Aprobado para su uso	SI	NO
	/	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Lote:

Fecha de Fabricación:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	1a	Lote:	2203 6825
Fecha de Fabricación:	01/24	Marca:	Alma Dora

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan Pava	Nombre y apellidos:	Juan Pava
Cargo:	T2	Cargo:	T2
Cédula:	1003660668	Cédula:	1003660668
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
25 187	01/04/24

Proyecto / Sede: UTMI Bogotá

Actividad a Realizar: Mant Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 13 | Lote: 19605

Fecha de Fabricación: 01/21 | Marca: Innsafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved